Развитие московского метро в ближайшем будущем

Уже этой осенью будут открыты сразу три новых участка столичного метрополитена. Об этом заявил и.о. руководителя департамента строительства Москвы Андрей Бочкарев.Общая протяженность новых линий составит 12 километров. Самый продолжительный из них - участок Таганско-Краснопресненской ветки от ныне действующей станции "Выхино" через "Лермонтовский проспект" до "Жулебино". Жители этого района ждали появления подземки более двух десятков лет. На следующий год планируется продлить линию еще на одну остановку, и тогда город также Котельники окажется связанным с Москвой. Второй участок, ожидающий открытия в сентябре - это связка между Бутовской и Калужско-Рижской линиями - от станции "Старокачаловская" до "Битцевского парка". Также начнет функционировать и участок от станции "Парк Победы" до "Делового центра". Напомним, что начиная с 2010 года, за 10 лет, планируется увеличить протяженность московской подземки на 164 километра, из которых 54 будут приходиться на строительство второго кольца московского метро.

Также в Москве в ближайшее время планируется появления новых подвесных мостов. Сейчас их в столице два: Крымский мост (открыт в 1938 году) и Живописный мост (2007 год). Новые вантовые сооружения планируют возвести на северо-западе города. Первый мост могут построить через Москву-реку в створе улицы Шоссейная. Второй - в виде продолжения Рублевского шоссе от Международного финансового центра по территории Рублево-Архангельского. Еще два моста могут появиться на на пересечении с улицей Народного ополчения и в месте пересечения улицы Маршала Жукова и Крылатской.